

TITULACIÓN: CAPITÁN DE YATE
EXAMEN: CÁLCULO DE NAVEGACIÓN
FECHA: 20 DE MAYO DE 2009

Nombre: _____

Apellidos: _____ D.N.I. _____

NAVEGACIÓN ASTRONÓMICA. CÁLCULO DE DOS ASTROS.

El Lunes día 18 de Mayo del 2009, nos encontramos en Situación de estima : latitud : 58° - Norte y Longitud : 010° - Oeste. , navegando al Rumbo verdadero = 190° , con Velocidad 7 nudos, sin viento ni corriente y siendo la Hora del Cronómetro = 10:39:12, observamos simultáneamente : altura instrumental de la estrella Vega = $41^{\circ}-11',2$; Acimut de aguja de la estrella = 071° y altura instrumental de un astro desconocido = $50^{\circ}-36',9$; Acimut de aguja del *? = 161°

Estado Absoluto = 00:00:59; Movimiento del Cronómetro = 12- ; error de instrumental = 3+ ; elevación del observador = 6 m.

Se pide :

- 01 - Calcular la Hora de Tiempo Universal correspondiente a la Hora del Cronómetro.
 - 02 - Calcular la Situación Observada final por corte de Rectas de Altura a la Hora del Cronómetro =
= 10:39:12 del día 18 de Mayo del 2009 .
 - 03 – Calcular la Hora Legal.
 - 04 – Calcular la Hora Civil del Lugar.
-

TITULACIÓN: CAPITAN DE YATE
EXAMEN: TEORIA DE NAVEGACIÓN
FECHA: 19 DE MAYO DE 2009

Nombre: _____

Apellidos: _____ D.N.I. _____

- 1.- Hora legal y hora oficial. Definir cada una de ellas y relación entre ambas.
- 2.- Idea de la Proyección Mercatoriana.
- 3.- Cinemática. Movimiento absoluto y movimiento relativo.
- 4.- Distribución del campo magnético terrestre.
- 5.- Navegación con GPS. Descripción general del sistema.

TITULACIÓN: CAPITAN DE YATE
EXAMEN: TEORÍA DEL BUQUE
FECHA: 19 DE MAYO DE 2009

Nombre: _____

Apellidos: _____ D.N.I. _____

1.- ¿Cómo se calcula el brazo adrizante GZ? Defina las clases de equilibrio existentes en función de la posición del centro de gravedad y el metacentro transversal.

2.- Defina momento de asiento unitario y superficies libres. ¿Cómo se calculan?

3.- Según el Anexo V del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques (MARPOL) describa qué se entiende por basuras, categorías y anotaciones en el libro de registro.

4.- Una embarcación de 200 T de desplazamiento y $C_m = 2,85$ m tiene un $GM = 1,00$ m y un $KM = 3,50$ m. Calcular la curva de brazos adrizantes estáticos y dinámicos sabiendo que los valores KN para ese desplazamiento son:

ESCORAS	0°	10°	20°	30°	40°	50°	60°	90°
KN	0	0,62	1,18	1,64	2,04	2,39	2,63	2,75

TITULACIÓN: CAPITAN DE YATE

EXAMEN: INGLES

FECHA: 21 DE MAYO DE 2009

Nombre: _____

Apellidos: _____ D.N.I. _____

1º. TRADUCCIÓN:

APPROACH TO RÍA DE VIGO

Chart 2548

Islas Cíes or de Bayona, consisting of Isla de Monte Agudo, Isla del faro and Isla de San Martín, front the entrance to Ría de Vigo, and form a natural landmark and breakwater. They are high and uneven at their summit, steep on the W side but less so on the E, where there are some sandy beaches, and they are easily identified by their rugged contour and bareness.

2º. FRASES NORMALIZADAS DE LA OMI PARA LAS COMUNICACIONES MARÍTIMAS

¿Cual es el significado de las siguientes frases?:

- a) You are at anchor in a wrong position
- b) Inform about the condition of the survivors
- c) There are no dangerous targets on the radar
- d) Are you ready to get underway?
- e) You navigation lights are not visible

Traducir al ingles:

- a) Nos dirigimos al fondeadero
- b) Repita su situación para identificarse
- c) Mi radar no esta funcionando
- d) ¿Qué vientos se prevén en mi situación?
- e) Lleven sus chalecos salvavidas

3º Se realizara un examen oral utilizando el vocabulario normalizado de la OMI para las comunicaciones marítimas.

TITULACIÓN: CAPITAN DE YATE
EXAMEN: RADIOCOMUNICACIONES
FECHA: 22 DE MAYO DE 2009

Nombre: _____

Apellidos: _____ D.N.I. _____

1. ¿Qué es la frecuencia?
2. ¿En qué se diferencia un canal DUPLEX de uno SIMPLEX?
3. ¿Que son el SMSSM y el MMSI?
4. ¿Qué equipos radioeléctricos deben llevar las embarcaciones de recreo en la zona 1?
5. Concepto general del sistema INMARSAT.
6. Tipos de mensajes del sistema NAVTEX.
7. Concepto general del sistema COSPAS-SARSAT.
8. ¿Cómo funciona un Respondedor de radar?
9. ¿Qué debemos hacer en el caso de enviar una alerta de socorro involuntaria?
10. Indicar el procedimiento para realizar una llamada de socorro por radiotelefonía en VHF.