

Club de vela VIRGEN DEL MAR- Malta 2012.

Diario “Tía Buena”, 26-5 al 2-6-2012

Introducción:

En los apartados que siguen se relata la expedición de un grupo de socios del “Club de Vela Virgen del Mar” para visitar Malta y navegar por las aguas cristalinas del mar Mediterráneo que rodea a las tres islas que constituyen este Estado, además de realizar una breve visita a la cercana Sicilia.

Para su confección se ha tenido en cuenta lo ocurrido expresado de forma correlativa en el tiempo a modo de diario mas o menos detallado, incluyendo los preparativos previos, la navegación, las visitas turísticas, logística, algunas fotografías, etc. Con especial apoyo en los apuntes informáticos de Bitácora del novato que suscribe, el Pilot de la zona y las posiciones electrónicas de los diversos medios que nos asisten en la navegación actual, redactado todo ello una vez finalizado y como hechos pasados.

Para los que hemos participado en la expedición estas líneas serán un recuerdo entrañable, y para el resto una forma de acompañarnos espiritualmente y un reto a seguir si desean navegar siguiendo nuestros pasos, para lo cual, además de esta lectura detallada, recomendamos la consulta personal a los patrones a través del Club.

Preparativos previos:

Como viene siendo habitual, según me cuentan, la preparación de esta navegación se comenzó a gestar al finalizar la anterior, tal y como debe ser en los grandes eventos tipo Fallas valencianas, según cuenta Samu.

Para esta singladura por las aguas de Malta, se conformaron dos tripulaciones, una para embarcarse en un Beneteau Cyclades 50.5, y la otra en una chalupa de no se muy bien que eslora.

Todo ello se tramitó a través de la agencia Canalmar. (www.Canalmar.com) intermediario náutico con domicilio en Majadahonda (Madrid) que goza de la confianza de nuestros responsables, por los buenos resultados en gestiones anteriores. Al tiempo, se decide que cada participante se busque la vida para el viaje a Madrid como cada uno como vea mejor, lo que conduce a un despliegue de imaginación y variedad poco común.

Gestionar este tipo de actividades para un grupo considerable de personas requiere, además de la experiencia de ediciones anteriores, una mano izquierda especial para complacer a todos, evitar roces y contratiempos, y lo han conseguido sobradamente, creo expresar el sentir de todos si desde estas líneas les expreso nuestra gratitud y agradecimiento calificando su gestión de ejemplar, brillante y sobresaliente.

Desde el Foro del Club se ha mantenido informado a todos de la evolución de las gestiones, en las que todos podemos participar, y vivir la ilusión por el viaje durante todos estos meses.

Zona de navegación: Mar Mediterráneo oriental, costa de Malta, que comprende las islas de Malta, Comino y Gozo. Además, visita a la ciudad de Siracusa, en la costa SE de Sicilia.

Día 25-05-2012. Viernes

Aproximación a Madrid por los mas diversos medios:

- ALSA nocturno con llegada de madrugada a Barajas para compartir penas y alegrías con los restos humanos de la Final de la Copa de SM de fútbol.
- Corta aproximación desde Madrid, tras pasar la noche en un hotel, como los paisanos.
- Fragoneta de arquiler.
- ...

Día 26-05-2012. Sábado

Viaje: Madrid - Malta

Salida del Aeropuerto de Barajas a las 06:25 hl en vuelo de Ryanair, con llegada a Malta para ser recogidos por un minibús que nos deja en la marina Manoel, donde debemos hacernos cargo de uno de los barcos. Aquí se partió el grupo puesto que nuestros compañeros recogían su barco ("Moonspirit") en la cercana marina de Msida.



Y aquí viene la primera sorpresa, el barco que vamos a disfrutar se llama:
“TIA BUENA”

Así, sin coñas. Parece ser que el Sr. Gauci, maltés, pasó parte de su vida por Vigo y Cádiz y le gustó la frasecita.



La “señorita” en cuestión, acreditaba los siguientes atributos:

- Beneteau Cyclades 50.5
- Fecha de nacimiento: 6/2/2008
- 50.5 - 4,90 - 2,15 (Eslora en piés, manga y calado en metros)
- Arqueo 26,38 Morton. Desplazamiento 12. 680 kgs
- Superficie vélica 110 m2.
- Motor 110 CV,
- Despachado para 12 tripulantes en zona 2.
- 4 amplios camarotes, uno con una litera (para el nuevo), tres baños,...
- 247.000 €.

Tras las correspondientes compras que llevaron su tiempo, en especial la parte de encontrar el supermercado (en un primer piso, sobre un concesionario de coches de importación, que en Malta lo son todos), estiba y toma de posesión del barco con formato “examen previo” por parte del armador, Mr. Gauci.

Una vez que finalizaron con éxito las hábiles negociaciones por parte del patrón Sr. Cueto, nos hacemos a la mar rumbo a Siracusa, dejando a popa La Valleta, para visitarla en mejor ocasión



Atardecer en la mar y navegación nocturna. Para los que no estábamos acostumbrados a esto, ni todavía estamos, es una experiencia excitante. La inmensidad del mar lejos de la costa y la falta de referencias de la noche ponen un punto de aventura en la situación. El



barco, dotado de AIS y con plotter en la bañera, facilita la tarea, en especial lo referente a navegación y seguridad.

Rumbo: 33°

Distancia: 80 nm

Con el motor a 1000 rpm y la mayor arriba, se conseguían unos buenos 8 nudos.

Las guardias nocturnas fueron otra experiencia agradable, sobre todo ayudadas por el bien condimentado caldo del “chef” Samu.



Día 27-05-2012. Domingo

El amanecer nos sorprendió en aguas de Sicilia, por lo que nuestro patrón procedió al



reglamentario izado de la bandera italiana en la banda de estribor.

Para tan especial ocasión, no faltaron esos visitantes tan alegres y juguetones que son los delfines, que nos acompañaron en nuestra aproximación a la bahía de Siracusa.

Y así, casi sin darnos cuenta, consumimos nuestra primera jornada de viaje.



SIRACUSA



Situada en el SE de la isla de Sicilia, cuenta con una población de unos 125.000 habitantes. Fundada como colonia griega en el S. VIII a.c., su nombre procede del vocablo “sirako”, denominación local de la zona de terreno cercana que quiere decir marisma o pantano. Originariamente comprendía el espacio de la isla Ortigia,

donde se asienta la ciudad antigua, separada de tierra por un estrecho canal pantanoso. Esta privilegiada situación geográfica y defensiva, junto con su amplia bahía que permitía fondear las embarcaciones de la época, hicieron que fuera un punto estratégico en el comercio de la zona que facilitó un rápido crecimiento y una gran prosperidad. La importancia estratégica y económica la hizo objeto de disputas de sus vecinos, sufriendo sitios y asaltos tanto de atenienses como de cartagineses y romanos, en uno de cuyos acosos se distinguió Arquímedes como inventor de artefactos defensivos, hallando la

muerte a manos de las tropas romanas en el siglo III a.c., tras un largo bloqueo. Tras la caída del Imperio Romano, pasó brevemente por las manos de los godos, para ser posteriormente reconquistada por Bizancio y, tras el hundimiento del Imperio Bizantino, sufrir diferentes conquistas hasta que pasó a formar parte de la Corona de Aragón, llegando a ser denominada con la Zaragoza de Sicilia. A consecuencia de la derrota de los Borbones y de la unificación de Italia, Siracusa pasó a ser capital provincial.



Las guerras, los terremotos y los bombardeos de la II GM han cambiado su aspecto y favorecido el desarrollo de los barrios de la zona de tierra (al N), a pesar de lo cual conserva gran cantidad de

edificios de las diversas civilizaciones y culturas que han pasado por su suelo, lo que hace de esta ciudad un buen destino de carácter turístico y cultural.



Como quiera que llegamos tempranito a puerto, procedimos al correspondiente aseo en la marina y a dedicar la mañana al turismo cultural. El centro histórico de Siracusa es muy agradable, con distintos monumentos arquitectónicos que Ignacio Munoa se encargó describir para deleite de los profanos en este arte.

Tras el correspondiente vermulé, pasamos a comentar la jornada al calor de un almuerzo marinero, junto con la tripulación del “Moonspirit” y de otros elementos nativos que amenizaron una sobremesa que se prolongó hasta bien entrada la tarde.



Y así llegamos al tan merecido descanso nocturno, tras una jornada repleta de navegación, cultura, gastronomía y algo de folclore.

Día 28-05-2012. Lunes

Sin prisa, pero sin pausa, nos preparamos en cuerpo y alma para partir de Siracusa rumbo a Malta, a las 07:00. El día amaneció espléndido de sol y muy escaso de posibilidades de propulsión eólica, por lo que iniciamos la travesía a fuerza de “viento de sentina”.

Nuestro destino era la bahía de St. Paul, en el extremo NE de la isla de Malta, la mayor y mas importante de las que componen el país.

Rumbo: 197° durante 25 nm y posteriormente 222°

Distancia total: 80 nm



Una vez que dejamos de tener por estribor la isla de Sicilia, el viento hizo una tímida aparición, lo que aprovechamos para izar velas y permitir al “Moonspirit” de nuestros compañeros (mucho mas pequeño y lento) la alegría de parecer que andaba mas que nuestra “Tía Buena”

Tal era la tranquilidad de nuestro patrón que se dedico a colaborar con el cocinero “nativo” en tareas poco propias del máximo responsable del barco.





Y, de paso, permitir al grumete la licencia de gobernar temporalmente (con una pericia inusitada para su escasa experiencia).

Y así, entre concesiones al “contrario” y a la propia tripulación, arribamos a la bahía de St. Paul (San Pablo, lo que aclaro para ilustrar lo que narraré a continuación).

Esta bahía recibe su nombre de la creencia de que aquí se sitúa el punto en el que arribó San Pablo, tras naufragar en las cercanías. Supuestamente, gracias a esta llegada accidental del Apóstol en uno de sus viajes misioneros, el cristianismo prendió en las islas, llamadas posteriormente y durante algún tiempo, “Islas de San Pablo”.

Cerca de la entrada de la estrecha bahía, en su parte Norte, encontramos un buen tenedero para fondear ambas embarcaciones. Con el mar en calma, pudimos disfrutar de una noche tranquila para dormir plácidamente, excepto alguno que sufrió el mal de Moctezuma y otros finos de oído a los que molestó el jolgorio de uno de los hoteles del otro extremo de la bahía, que llegaron a deleitarnos con nuestra internacional “Macarena”.



Día 29-05-2012. Martes



Amanece una espléndida mañana que aprovechan, algunos, para dar un madrugador paseo por el islote donde se ubica una pequeña ermita y una estatua de S. Pablo, conmemorativas de los hechos citados anteriormente.

Tras dar cuenta de un buen desayuno, zarpamos hacia la zona del Blue Lagoon, que se encuentra en el NO de la isla de Comino. Es esta una pequeña porción de tierra a mitad de camino entre isla e islote, que se sitúa entre la isla principal de Malta y la de Gozo.

Los canales que dejan entre sí las tres islas propician la existencia de buenas brisas que animan a desplegar velas y disfrutar de una navegación placentera.



En la isla de Comino (Kemmuna en maltés) fondeamos en la zona conocida como Blue Lagoon (Laguna Azul), que en realidad es estrecho canal que se forma entre la isla y el islote de Cominotto. El nombre de Comino le viene por la abundancia de

esta planta herbácea que se utiliza como especia desde tiempos remotos. No posee población estable y en ella se ubica una torre defensiva en bastante buen estado (Torre de Santa María).

Tiene un pequeño “chiringuito” para tomar algún refresco o algo de comida rápida, extremo este aprovechado por nuestra tripulación para no fregar cacharros. También dispone de servicio de remolque para embarcaciones auxiliares que se aventuren a explorar el litoral y que se queden sin combustible.



Desde Comino proseguimos hacia la cercana Gozo (Ghaudex en maltés), donde arribamos rápidamente, atracando en el puerto de Mgarr, en la costa Sur, distante unos pocos kilómetros de la capital, Victoria.



Entre el N de Malta y este puerto de Mgarr funciona un sistema de ferries de doble puente, que entran y salen de los puertos sin necesidad de maniobra, a modo de lanzadera.

En este puerto pasamos la noche, aprovechando para hacer una cena de ambas tripulaciones en

un restaurante local.

Club de vela VIRGEN DEL MAR- Malta 2012.

Diario “Tía Buena”, 26-5 al 2-6-2012

Parte II

Día 30-05-2012. Miércoles



Imposible encontrar una sartén. Eso es lo que nos ocurrió en Mgarr, asentamiento que se estableció en las inmediaciones de la bahía natural que protegía a las embarcaciones que tenían como destino la isla de Gozo. Creció lentamente a la sombra del Fuerte de Chambray, construido por los Caballeros de la Orden de San Juan en 1749, mientras que el mayor desarrollo demográfico se produjo hacia el interior. Con un diseño en fuerte pendiente y presencia permanente de detalles religiosos, tanto en los edificios dedicados al culto como en las casas particulares, no goza de un especial atractivo turístico.

El paseo mañanero nos permitió realizar algunas compras, excepto la mencionada sartén que hubiera facilitado la confección de una tortilla en condiciones, y estirar las piernas antes de zarpar rumbo a La Valeta.

La derrota escogida nos llevó, a través del canal que se forma entre la isla de Gozo y la de Comino, hacia el Este con buen viento hasta poder enfilarse la costa de la isla de Malta en cuya bahía de Mellieha (extremo NE) hicimos un alto para comer.



Tras dar buena cuenta de las escasas provisiones seguimos hacia la marina de la Isla Manoel, en La Valeta, base de nuestra “Tía Buena”.

Aquí aprovechamos para realizar una rápida excursión a la capital antes de que nos quedáramos sin un buen lugar abierto para cenar.



Día 31-05-2012. Jueves

Esta jornada supuso la separación temporal de los dos barcos, optando el “Tía Buena” por un recorrido que supondría rodear la isla de Malta por el Sur y el Oeste para terminar en la isla de Gozo por su parte Oeste, mientras que el “Moonspirit” y su tripulación zarparon mas tarde de La Valeta para confluir en el mismo punto por el camino mas corto, desandando lo navegado el día anterior.

Una vez abandonada la rada de La Valeta, tomamos rumbo SE paralelos a la línea de la costa para, una vez superado el Cabo de Marsaskala, poner proa al Sur. Una vez superada la amplia bahía que alberga el puerto comercial de Birzebbuga y Marsaxlokk, fuimos cayendo primero hacia el SO y luego hacia el O costeano la isla por el Sur



Esta parte de la costa de Malta presenta un aspecto muy diferente a la superpoblada costa Norte y Este. La ausencia de playas y la presencia constante de acantilados le dota de una belleza especial.



Como curiosidad, en una de las calas que se forman llegando al extremo NO , se encuentra el poblado que se construyó para el rodaje de la película “Popeye” y que, en la actualidad se ha convertido en un punto de interés turístico.



Previamente, en una de las pocas zonas explotadas desde el punto de vista hostelero, Golden Bay, procedimos al reglamentario alto para dar cuenta del almuerzo.



Proseguimos rumbo NNO hasta pasar enfrente de los canales de Gozo y Comino, cayendo luego al O y, costeando por el S la isla de Gozo, arribar a la hermosa cala de Dwejra, donde habíamos planeado

fondear y pasar la noche.

La entrada a esta cala está dividida en dos estrechos pasos, de los cuales es el que está mas al Sur el que resulta apto como acceso al interior.

Previamente, mientras pasábamos de la isla de Malta a la de Gozo, se incorporó a nuestra estela el “Moonspirit”.

Una vez que hubimos fondeado, y a bordo de las embarcaciones auxiliares, nos acercamos a tierra para realizar un interesante excursión a pié.



En las inmediaciones de la referida cala se ubica un diminuto puerto pesquero, denominado Inland Sea. Tiene la particularidad de que se accede a él por una cueva-corredor de unos 120 mts, que se abre hacia el interior en una formación geológica muy similar a la que podemos encontrar en nuestra asturiana playa de Gulpiyuri. Debido a lo angosto de su trazado, solamente se puede acceder al puerto con lanchas de reducidas dimensiones.





Para embarcaciones de mayores dimensiones, se utilizaba en tiempos pasados un pequeño embarcadero en la propia cala donde nos encontrábamos fondeados, a través del cual se puede acceder a tierra firme.

Y así, entre paseos y exploraciones, nos sorprendió la caída del sol, en un paraje digno de visitar.



Día 1-06-2012. Viernes



Nuestra última jornada de navegación comenzó con una agradable sorpresa en forma de sargo maltés, que tuvo a bien “suicidarse” durante la noche con una de las líneas de jadas a fondo y cebadas con lo único que teníamos a mano: costilla de gocho.

Sin apenas desayunar, zarpamos para completar la vuelta a la isla de Gozo saliendo hacia el Norte y

doblando el extremo noroccidental de la isla para costearla por el Norte y fondear en el pequeño puerto de Marsalforn, donde, haciendo uso una vez más de las imprescindibles embarcaciones auxiliares, realizamos algunas compras para ambientar el desayuno.

En esta ocasión recurrimos al método de abarloarnos ambos barcos, lo que nos permitió sentir de forma mas cercana la presencia de nuestros compañeros del “Moonspirit”.



Tras este almuerzo, continuamos costeando Gozo hasta llegar a su extremo oriental y penetrar en el canal que forman Malta y Comino, para disfrutar de un buen viento y practicar el gobierno del barco supervisados por nuestro exigente patrón.

Sin mayores asuntos dignos de especial mención seguimos hacia La Valeta donde atracamos, pasamos el correspondiente “check-out” y pudimos disfrutar de algo de turismo, cenita rica-rica

Y merecido descanso antes del madrugón que nos habría de llevar al aeropuerto y de vuelta a casa el día 2 de Junio de 2012.



Solo queda el agradecido recuerdo a los miembros de tan eficaz tripulación, que espera repetir experiencias el próximo verano.

Ramón, el patrón, firme y exigente, bajo la advocación de San Pablo.



Sergio, el maestro Zen.

El que nos alimentó física y espiritualmente con sus condimentos y buen humor,: Samu.

Ignació, el hombre tranquilo.



Y el que realizó este humilde trabajo, y que ya salió en demasiadas fotos.

